



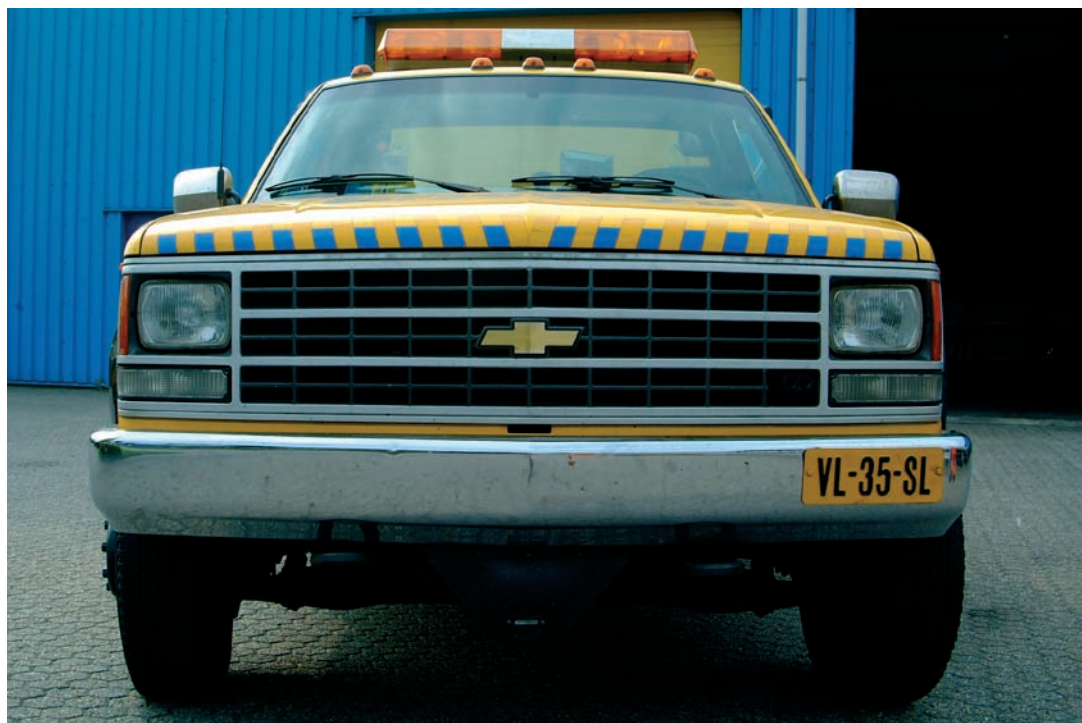
#### 74.2 Auto's bergen met een menselijk tintje

Nog niet zo heel lang geleden had elke autogarage ook een eigen autoberging, ook in Zwolle. Tegenwoordig kent de stad nog maar één bergingsbedrijf: Autoberging Leerentveld. In 1946 opgericht en sinds 1998 gevestigd aan de Carl Benzstraat op industrieterrein Marslanden. De tien gele sleepwagens en twee servicewagens van het bedrijf vallen op en rijden door het hele land. "Het is een onregelmatig leven."

Door de jaren heen zijn veel garages gestopt met een eigen sleepdienst, die de berging van beschadigde auto's van de eigen klanten verzorgde. De overgebleven bergingsbedrijven in Nederland krijgen tegenwoordig na inschrijving een eigen regio (rayon) 'toegewezen'. Daarin zijn ze verantwoordelijk voor het bergen van alle voertuigen die zoveel schade oplopen dat verder rijden onmogelijk wordt.

"In ons geval is dat de regio rond Zwolle", vertelt de 63-jarige Antoon Leerentveld, die samen met vrouw Helma (53) en dochter Jessica (32) de leiding van het bedrijf in handen heeft.

"Een gebied dat zich uitstrekt tot plaatsen als Kampen, Dalfsen en Olst, bij Deventer. Je zou kunnen zeggen: West-Overijssel."



De geschiedenis van Autoberging Leerentveld gaat terug tot 1946, toen Albert Leerentveld een garage met sleepdienst startte aan de Waterstraat, in het centrum van Zwolle. "Een klein eenmansbedrijfje", zo weet zoon Antoon Leerentveld zich te herinneren.

Maar het bedrijf groeide snel en verhuisde in 1951, 1976, 1986 en 1998 steeds naar een andere, grotere locatie in Zwolle. Eind jaren zestig kwam het bedrijf in handen van vier zonen van Leerentveld, waaronder Antoon.

De drukte op de zaak nam echter steeds verder toe en in 1996, toen twee broers al met pensioen waren gegaan, werd het besluit genomen het autobedrijf en de autoberging op te splitsen.

"Mijn ene broer had vooral passie voor auto's en ik heb gekozen voor de berging", aldus Antoon Leerentveld. Bij die keuze speelde de afwisseling die het autobergingswerk biedt een grote rol.

Helma Leerentveld: "Je weet 's morgens niet wat je die dag gaat doen. Het is een heel onregelmatig leven, wat andere mensen vaak niet snappen."

"Het kan de hele dag rustig zijn, waarna er om halfvijf plots een telefoontje komt dat de A28 bij Zwolle dicht zit door een groot ongeluk. En dan zit je hier tot twaalf uur", vult dochter Jessica Leerentveld aan. "Dat is aan de ene kant lastig, want je kunt niets plannen, maar aan de andere kant heeft het ook z'n charme."

Door de jaren heen heeft het bedrijf, waar 16 mensen in dienst zijn, een betrouwbare naam opgebouwd. Antoon Leerentveld: "Leerentveld komt altijd, zei men al in de jaren zestig. Ook als het zondag was of als er grote vrachtwagens weggesleept moesten worden. Dat deed verder niemand. Vandaar ook dat de politie ons altijd opbelde als er wat aan de hand was. Op die manier zijn wij uiteindelijk in Zwolle ook overgebleven als het enigste autobergingsbedrijf."



Tegenwoordig wordt het bedrijf nog altijd ingeschakeld door de politie, maar ook door alarmcentrales van verzekeringsmaatschappijen of de ANWB. Beschadigde voertuigen, waaronder auto's, vrachtwagens en bussen, worden weggesleept en naar Leerentveld gebracht, waarbij de bestuurder van het beschadigde voertuig vaak meerijdt naar de autoberging. "Waar wij voor de bestuurder dan vervoer kunnen regelen", aldus Jessica Leerentveld.

"Regelmatig zijn mensen dan emotioneel, bijvoorbeeld als ze iemand hebben verloren bij het ongeluk." "Er zijn hier al heel wat tranen gevloeid", weet Antoon Leerentveld. "En dan moet je als autoberger toch ook menselijk zijn en ze opvangen." Binnen twee dagen wordt de beschadigde auto vervolgens naar de garage of het huis van de eigenaar gebracht.

Naast het bergen en transporteren van voertuigen met schade verzorgt Leerentveld ook regelmatig transporten voor andere bergingsbedrijven, de ANWB of verzekeringsmaatschappijen. Maar ook garagebedrijven, die nieuwe auto's

van de ene dealer naar de andere willen laten brengen, maken gebruik van deze dienst.

De autobergingswereld is aan het veranderen, merkt de familie Leerentveld. Het aantal schades neemt af, door alle verkeersmaatregelen. "Het wordt steeds moeilijker om zelfstandig te blijven", weet Jessica Leerentveld. "Als je wilt overleven, zul je moeten gaan samenwerken."

